

informatie van de Halfen Group in Nederland
specialisten in verankerings-, bevestigings- en montagetechniek



De nieuwe generatie Rd-ankers

Het nieuwe HD-transportankersysteem biedt meer zekerheid, extra bescherming en hogere belastbaarheid met minder types.

Met slechts 7 verschillende ankers kan een belastbaarheid van 1,3 tot 15 ton bereikt worden. Door de uitgeknipte vormgeving en de hoge belastbaarheid vallen de ankers aanzienlijk slanker uit. Dit maakt het anker bijzonder geschikt voor transport van dunne elementen.

- 1 DEHA HD-transportankersysteem Halfen**
- 2 Prefab kelders Sterk Beton DEMU**
- 3 Millennium Tower Reed Elsevier Halfen/DEMU**
- 4 Waterschapsgebouw Halfen/DEMU**
- 5 Samenwerking met Halfen Italië DEMU**
- 6 HIT-Software Halfen
Bouwbeurs Halfen/DEMU**

DEHA HD-transportankersysteem



Het nieuwe HD-transportanker met voorgemonteerde dataclip heeft een geïntegreerde afdichtingsdop. Dit gepatenteerde systeem beschermt tegen vuil en water (ijs) en voorkomt uitwisseling met andere minder belastbare hijshaken terwijl de corrosievorming tot een minimum wordt beperkt. Een kleurcodering geeft de belastbaarheid aan.

De HD-hijshaak, met vaste stalen draagbeugel, biedt een hoge mate van zekerheid. De zeer slijtvaste hijshaak heeft een massief gesmeed bewegingsvrij heft en is ook op dwarskracht belastbaar. De robuuste oogmoer is gemaakt van gerold, speciaal gehard draad. De haak is eenvoudig te bedienen en gemakkelijk aan te brengen.

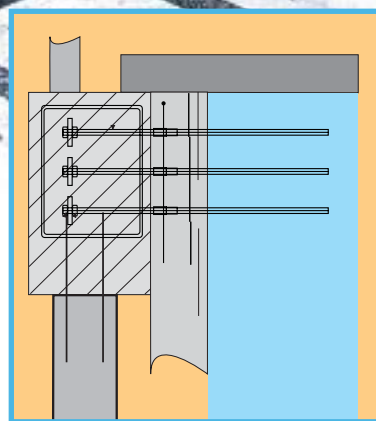
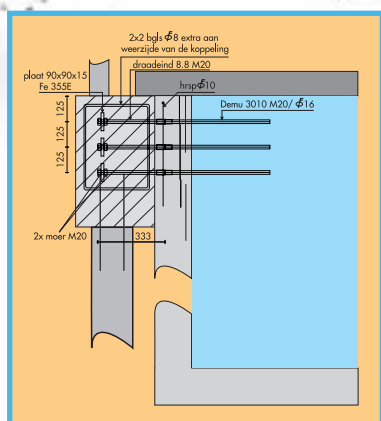
Kortom, de voordelen zijn duidelijk:

- hogere belastbaarheid bij gelijke diameter
- belastbaar van 1,3 tot 15 ton
- slanke ankers, eenvoudige inbouw, ook toepasbaar in dunwandige elementen
- gering gewicht
- dataclip met geïntegreerde afdichtingsdop
- minder types

HD - belastinggroepen											
Rd12			Rd16			Rd24	Rd30	Rd36	Rd42	Rd52	
1,3			2,5			5,0	7,5	10,0	12,5	15,0	
0,5	0,8	1,2	1,6	2,0	2,5	4,0	6,3	8,0	12,5	15,0	
Rd12	Rd14	Rd16	Rd18	Rd20	Rd24	Rd30	Rd36	Rd42	Rd52	Rd56	
Standaard belastinggroepen											

U kunt vrijblijvend de uitgebreide documentatie aanvragen.

Nieuwe toepassing DEMU staaf- en boutankers



De funderingsbalken worden bij prefabkelders traditioneel op de kelderwand gestort. Sterk Beton uit Alkmaar heeft een nieuwe ophangmethode ontwikkeld met DEMU ankers. Hierdoor is de koppeling met de funderingsbalk sneller en waterdicht te realiseren. Ook is het nu mogelijk aan twee tegenover elkaar liggende wanden de kelder te koppelen met de fundering. Sterk Beton is de eerste leverancier die KOMO-gecertificeerde kelders produceert zonder naden (monolithisch gestort) waardoor lekkage uitgesloten wordt.

In plaats van stekken worden DEMU staafankers 3010, eventueel in combinatie met speciale DEMU boutankers 1980-P, draadeinden, volgplaten en moeren toegepast (zie detail). Deze gepatenteerde oplossing wordt standaard aangebracht zodat de lastige bekistingsmontage in het werk komt te vervallen. De wanden zijn standaard 120 mm dik en de vloeren 150 mm. De kelders worden geleverd met een eenvoudig ophangstelsel. Tevens is er een systeem ontwikkeld waarbij de kelders zijdelings van de transportwagens worden afgezet zodat geen speciale kraan hoeft te worden gehuurd.

Zelfs in kelders is tegenwoordig te horen: 't Is vast en zeker van DEMU.

DEMU



Bouwcombinatie Wessels Zeist-IBB Kondor is vorig jaar op 1 mei begonnen met de bouw van de Millennium Tower in Amsterdam-West. Westo Prefab Beton uit Coevorden produceert de prefab betonconstructies.

EGM Architecten tekende voor het ontwerp van dit 26 etages tellende kantoorpand van 98 meter hoog. Op de vier punten van deze rechthoekige toren is een extra rechthoek toegevoegd. Deze rechthoekige 'zijtorens' lopen aan de korte zijde in elkaar over. Het totale gebouw meet 60.000 vierkante meter, inclusief de tweelaagse parkeerkelder die door Visser en Smit gefabriceerd werd.

Het complete gebouw wordt *-inclusief de gevelelementen opgetrokken-* uit prefab betonnen onderdelen. De vloeren zijn geveloverspannend en de gevels zijn dragende sandwichpanelen. De gevelelementen worden bij Westo gestort met binnenblad, isolatie en buitenblad. De aluminium kozijnen en een deel van de beglazing wordt eveneens al in de fabriek in de elementen geplaatst.



Reed Elsevier

Millennium Tower



Projectleider K. Engels voor een prefab betonnen element in de productiehhal van Westo Prefab Beton.

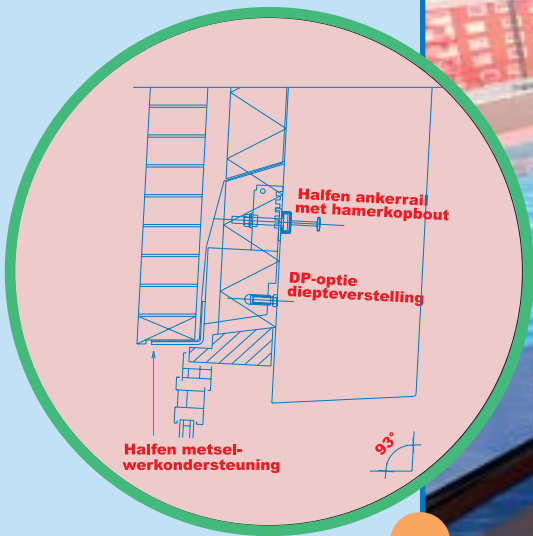
HALFEN leverde de in te storten gevelplaat- en sandwichplaatverankering alsmede de DEHA kogelkopankers. In het totale werk zijn de elementen doorgekoppeld met stekankers en stekeinden van **DEMU**.

Om het bouwtempo te vergroten, worden er geen standaard kanaalplaten gebruikt maar TT-vloerelementen. Door gebruik te maken van zo groot mogelijke geprefabriceerde onderdelen kan snel gemonteerd worden. Omdat de techniek en logistiek uitstekend op elkaar afgestemd zijn, moet het mogelijk zijn de sleutel op 1 juli 2004 te overhandigen aan de huurder Reed Elsevier.

Waterschapsgebouw

Zeeuwse Eilanden te Middelburg

In opdracht van Waterschap Zeeuwse Eilanden wordt op dit moment door HBG Utiliteitsbouw b.v. Regio West het nieuwe waterschapskantoor in Middelburg gerealiseerd. Architectenbureau Rothuizen van Doorn 't Hooft te Middelburg verzorgt het ontwerp en ABT te Arnhem is verantwoordelijk voor de constructie.



Copyright: Rothuizen van Doorn 't Hooft

Het gebouw bestaat uit een grotendeels prefab betonnen casco waarvan de gevelementen door Geelen Beton Wanssum b.v. worden geproduceerd.

Speciale DEMU stekkenbakken en stekankers worden in de prefab elementen verwerkt om de elementen en vloeren op de bouwplaats aan elkaar te storten.

In de gevelementen wordt HALFEN ankerrail opgenomen voor bevestiging van de HALFEN metselwerkondersteuning. Door de grote uitkragingen en overspanningen in de constructie van dit markante gebouw is een groot deel van de elementen zwaar gewapend. Er worden hoge eisen gesteld aan de onderlinge verankeringen van de elementen die overigens worden gehesen met het DEHA-kogelkop transportankersysteem.

De gevel bestaat uit gelijmd metselwerk met per verdieping twee wisselende doorlopende raamstroken. Het metselwerk wordt minimaal per verdieping met een doorgaande HALFEN metselwerkondersteuning verankerd aan het achterliggende betonskelet. De dilataties zijn in nauw overleg met alle

betrokken partijen bepaald. Om eventuele toleranties in de gevel en het achterliggende betonskelet op te kunnen vangen, is gekozen voor diepfeverstelling door middel van DP-optie. De oplevering is gepland medio 2004.

Geen
postzegel
nodig

Halfen Group Nederland
Antwoordnummer 810
7440 VL Enter

A N T W O O R D K A A R T

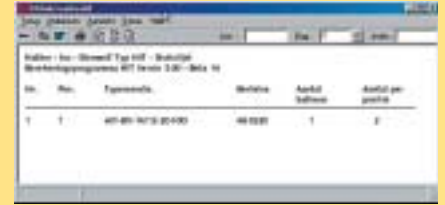
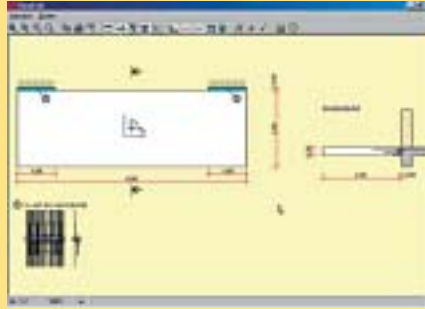
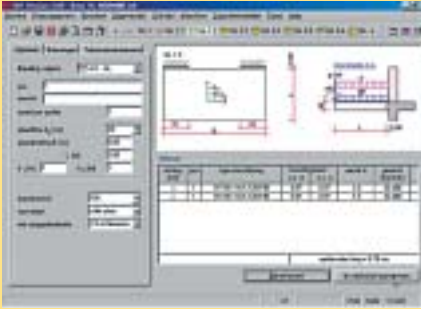
VAST

HALFEN *HIT-software*

KOUDEBRUGONDERBREKINGEN, Halfen maakt het u makkelijk.

Eind vorig jaar heeft Halfen het koudebrugonderbrekingsysteem HIT geïntroduceerd.

Ondertussen is hiervoor ook een berekeningsprogramma ontwikkeld.



Met het programma kunnen op eenvoudige wijze standaard balkonsituaties worden door-gerekend. Na het ingeven van de maatvoering en de belastingen geeft het programma aan welk type koudebrugonderbreking toegepast moet worden in de gevraagde situatie.

Het berekeningsresultaat kan grafisch worden weergegeven. De maatvoering is zo eenvoudig te controleren en aan te passen. De elementen zijn vervolgens te exporteren als DXF-bestand. Daardoor kunnen de koudebrugonderbrekingen snel en foutloos in CAD-tekeningen worden ingevoegd.

Als er meerdere en verschillende balkonplaten toegepast worden dan kan men gebruik maken van de stukslijst. Dit overzicht geeft per balkonplaat aan welke koudebrugonderbrekingen nodig zijn.

Momenteel wordt er hard gewerkt aan de Nederlandse versie van het HIT-berekeningsprogramma. Daarmee kan volgens de Nederlandse norm berekend worden. Heeft u interesse in dit programma? Vul dan de antwoordkaart in!

Bouwbeurs 2003

Met veel plezier kijken wij terug op de Bouwbeurs die begin februari 2003 in de Jaarbeurs te Utrecht werd gehouden. "Dehullu" uit Ochten was verantwoordelijk voor de bouw van onze nieuwe stand die veel bekijks trok. Ook de interesse voor de nieuwe **KOMO gecertificeerde koudebrugonderbreking HIT**, het **Detan trekstangstelsel**, het nieuwe **DEHA HD transportankersysteem**, de **KOMO-gecertificeerde stekkenbak HBT** en de reken- en tekensoftware was erg groot. De verkoop binnendienst van zowel Halfen als DEMU zijn hierdoor enkele weken druk geweest met het verzenden van alle aangevraagde informatie. Wij hopen u weer allemaal te mogen begroeten op de volgende Bouwbeurs in 2005!



Realisatie: Prima Publishing - Oldenzaal



HALFEN-DEHA

YOUR BEST CONNECTIONS

Halfen b.v.

Vonderweg 5, Postbus 3, 7468 ZG Enter

Telefoon (0547) 38 30 30, Fax 38 30 35

E-mail: info@halfen.nl, Internet: www.halfen.nl



DEMU Metaalindustrie B.V.

Atoomweg 1, Postbus 8486, 3503 RL Utrecht

Telefoon (030) 241 24 21, Fax 241 44 69

E-mail: info@demu.nl, Internet: www.demu.nl

DEMU Halfen